ALLA REGIONE LAZIO
AL COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE PER IL LAZIO E L'UMBRIA
ALLA CITTA METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE
AL DIPARTIMENTO DEI VV.FF. LAZIO
AI CARABINIERI DI CASTEL GANDOLFO
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI ROMA
ALLA LEGIONE C.C. DI ROMA UFFICIO O.A.I.O
ALLA PROTEZIONE CIVILE LAZIO
AL 118 ARES LAZIO
AL COMANDO DEI VIGILI DEL FUOCO DI ROMA
ALLA PROTEZIONE CIVILE DI ROMA
SPETT.LE C.R.I. ROMA
AL CCISS
ALL' ACI ROMA
AL COTRAL DIREZIONE AUTOLINEE
AL TRASPORTO UNITO FIAP
A AGR ROMA
ALL' UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI
A GIOVANNI IOB
A ROBERTO TERENZI
AL CO.TRA.L
ALLA CROCE ROSSA ITALIANA LAZIO
A LUIGI CARBONE
AL COMUNE DI MARINO
AL COMUNE DI CIAMPINO
ALL' ADR AEROPORTI DI ROMA
ALLA CEC CONSORZIO STABILE EUROPEO COSTRUTTORI SOC. CONS. A R.L.
SPETT.LE STACCHIO IMPIANTI
AL DARIO AGATIELLO
A FILIPPO LOCASCIO
A ANIELLO DANIELE MANDARA
ALLA RM APPALTI

Struttura Territoriale Lazio
Viale B. Rizzieri, 142 - 00173 Roma - T [+39] 06 722911 - F [+39] 0672291412
Pec anas.lazio@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587

OGGETTO

Cantiere - Gestione impianti tecnologici

*** Tratta SS 7 VIA APPIA dal km 16+700 al km 17+400, Direzione Albano e Direzione Roma, Corsie: di marcia, di sorpasso, Uscita obbligatoria Marino/Via dei Laghi, Provvedimenti: chiusura al traffico**

"S.S.7 - S.S.699 ".Lavori di ripristino dai furti e di ammodernamento degli impianti tecnologici del Centro manutentorio C. Primo Stralcio

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **1172/2026/RM**

ORDINANZA N. 1172/2026/RM

RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE

PREMESSO

Che STACCHIO IMPIANTI S.r.l. per conto RM APPALTI deve intervenire sul tratto di statale sopra indicato per eseguire lavori di ripristino degli impianti tecnologici.
Viata la PEC del 02/09/2026 e la successiva email del 12/11/202
Che, pertanto, si rende necessaria l'emissione di apposita Ordinanza per la chiusura della carreggiata stradale nei tratti indicati oltre spazio tecnico alla installazione della segnaletica di cantiere necessaria;

VISTO

- il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992;
- il Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495;
- gli artt. 5 comma 3 e 6 comma 4 del D.Lgs n° 285 del 30/04/1992;
- il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 gennaio 2019 pubblicato sullaGazzetta Ufficiale n° 37 in data 13 febbraio 2019 recante l'Individuazione della procedura di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

- La procura del 12/05/2026, repertorio n. 29784
- La proposta del Direttore Lavori

CONSIDERATO

Che per garantire la corretta esecuzione dei lavori e la sicurezza della circolazione si rende necessarioprovvedere la chiusura di carreggiata nel tratto indicato.

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Unico Procedimento
- Il parere favorevole Capo Centro

ORDINA

***** chiusura al traffico su SS 7 VIA APPIA dal km 16+700 al km 17+400, Direzione Albano e Direzione Roma, su corsia di marcia, corsia di sorpasso, Uscita obbligatoria Marino/Via dei Laghi, a partire dal 18/11/2026 fino al 20/11/2026 nella fascia oraria dalle 21:30 alle 06:00 del giorno successivo; interesserà tutti gli utenti.

L'impresa STACCHIO IMPIANTI S.r.l., in nome e per conto di RM APPALTI, ref. Gianni De Bari cell._3337567657, è incaricata all'esecuzione della presente Ordinanza e provvederà alla installazione e manutenzione di tutta la necessaria segnaletica nel rispetto delle norme previste dal Nuovo Codice della Strada (D. L.gvo 30/06/1992 n° 285 e s.m.i.) e relativo Regolamento di attuazione (D.P.R. 16/12/1992 n° 495 e s.m.i.), nel rispetto del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 gennaio 2019 e nel rispetto di tutte le normative vigenti. La Società suddetta dovrà eventualmente instituire e regolamentare sul posto eventuali percorsi alternativi che si rendessero necessari, ed attuare ogni procedura necessaria al fine di risolvere eventuali problemi di traffico legati ai lavori in corso, ivi compresa la sospensione dei lavori e la loro ripresa in orario notturno.Le stesse imprese dovranno, al termine del periodo previsto per eseguire le opere, rimuovere la segnaletica stradale al fine di ripristinare le normali condizioni di circolazione del traffico stradale. Prima dell'inizio delle lavorazioni le Imprese dovranno comunicare alla Sala Operativa Compartimentale (SOC) al n. 06.72291000 l'apertura del cantiere onde consentire le presegnalazioni sui Pannelli a Messaggio Variabile, se presenti, e verificare le eventuali interferenze con altri cantieri presenti sul tratto interessato; dovrà successivamente comunicare la fine delle lavorazioni. L'Anas si riserva la facoltà di impartire, durante i lavori, a mezzo del personale addetto alla tutela e sorveglianza della strada, qualsiasi ulteriore prescrizione che dovesse ritenersi necessaria ai fini della sicurezza e fluidità della circolazione e della conservazione del corpo stradale. L'Impresa esecutrice resta, in nome e per conto della Proprietà del fondo, l'unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando l'ANAS S.p.A. da qualsiasi pretesa, anche giudiziaria, avanzata da terzi relativamente all'esecuzione dei lavori oggetto dell'appalto. Inoltre, sarà a carico delle stesse imprese tutto quanto necessario per la regolamentazione del traffico con proprio personale nell'eventualità del passaggio dei mezzi di soccorso adibiti a particolari urgenze o in caso di particolare intensità del traffico. Restano a totale carico delle Imprese tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del d.lgs.81/08 per le maestranze, tecnici e attrezzature impiegate nella esecuzione delle attività a farsi, nonché del Decreto interministeriale del 22.01.2019, inerente l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare, (se previsto) nonché quanto previsto nell'autorizzazione ANAS, **ai sensi dell'art. 21 del C.d.S., n 496159 del 03.09.2019**. La presente Ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica con modalità e responsabilità di cui sopra, viene inoltre trasmessa agli Enti vari, al CCISS e all'ufficio stampa Anas S.p.A che provvederà a darne ampia e tempestiva diffusione attraverso i mezzi di comunicazione disponibili a livello nazionale e locale.Sono incaricati di fare osservare la presente ordinanza, i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del NuovoCodice della Strada (D.L.vo 30/06/1992 n. 285 e s.m.i.).

RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE

(ERNESTO TRIUNVERI)



Firmato da
ERNESTO
TRIUNVERI
Data: 16/11/2026
12:56:08 CET