



CITTÀ DI _____ CIAMPINO

CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

**COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE PER USO AMMINISTRATIVO E
D'UFFICIO DELLA ORDINANZA N. 8 DEL 01-07-2026**

,li 01-07-2026

Registro Generale n. 145

ORDINANZA DEL SETTORE SETTORE V

N. 8 DEL 01-07-2026

Ufficio: VIABILITA' STRATEGICA

**Oggetto: Installazione di n.1 attraversamento pedonale rialzato in asfalto in
viale di Marino altezza via V.Veneto con istituzione limite di velocità
30 Km/h dalle ore 07.00 alle ore 12.00 del 3 luglio 2026**

L'anno duemilaventisei addì uno del mese di luglio, il Responsabile del servizio
ANTONELLI ROBERTO

ORDINA

Premesso Che è intendimento di questa Amministrazione, attuare accorgimenti mirati attraverso la realizzazione di opere singole o combinate tra loro che, se realizzate in alcuni punti specifici, inducono i veicoli a ridurre la velocità, nell'interesse della sicurezza stradale, della vivibilità e di altri pubblici interessi;

Che è intenzione di questa Amministrazione comunale procedere alla realizzazione di interventi lungo alcune strade del territorio comunale al fine di ridurre la velocità veicolare su alcuni tratti stradali di maggiore intensità di traffico, il tutto nell'ottica di un miglioramento della sicurezza stradale;

Che attualmente le condizioni del traffico, causa l'alta velocità e la scarsa attenzione degli automobilisti nonché l'assetto viario, in alcuni punti, rendono gli attraversamenti pedonali alquanto pericolosi;

Che la realizzazione di detti interventi di messa in sicurezza nascono anche dall'esigenza di ridurre la velocità in alcuni tratti di strada che sono interessati dall'attraversamento dei pedoni che si recano in alcuni siti di particolare afflusso quali scuole, chiese, uffici postali, ferrovie, nonché dagli studenti nella maggior parte dell'anno in prossimità dei plessi scolastici;

Con richieste pervenute sia dall'Amministrazione Comunale e sia da cittadini residenti circa l'esigenza, vista la velocità pericolosa tenuta dai veicoli in transito, di interventi rivolti alla realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati su alcune strade del territorio comunale che, secondo le normative vigenti e le direttive emanate dal Ministero delle Infrastrutture, abbiano i requisiti richiesti;

Che

Tali installazioni, con modifiche della piattaforma della carreggiata, finalizzate a dare maggiore visibilità e sicurezza alle persone nella fase di attraversamento della carreggiata determinano contestualmente una moderazione della velocità dei veicoli nella fase di avvicinamento;

Richiamate

Le Delibere di G.M. con le quali l'Amministrazione Comunale esprime indirizzo favorevole alla realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati o dossi in asfalto nonché all'istituzione di ZONE 30 KM/h;

Dato Atto

Che con Delibera di Giunta Comunale N. 217 del 14.10.2025 è stato dato dall'Amministrazione Comunale indirizzo favorevole alla messa in sicurezza della circolazione viaria di viale di Marino attraverso la realizzazione di n. 1 attraversamento pedonale rialzato con tecnica in asfalto altezza 7 cm. Tra i tratti stradali a maggior rischio per la sicurezza stradale è stato individuato sicuramente Viale di Marino nel tratto che va da Piazza della Pace a via Col di Lana, tratto di strada a senso unico di marcia con presenza di marciapiedi in entrambi i lati dove insistono numerose attività commerciali, una scuola materna nonché la presenza di un incrocio (via V.Veneto) molto trafficato, fattori dove la velocità dei veicoli costituisce un importante problema di sicurezza per i pedoni e gli utenti deboli accentuato soprattutto nelle ore notturne. La realizzazione di n.1 attraversamento pedonale rialzato posizionato all'altezza dell'intersezione con via Vittorio Veneto con limite di velocità di 30 Km/h può rappresentare un deterrente di attenuazione della velocità del traffico veicolare.

Viale di Marino altezza via V.Veneto



Considerato

Che i suddetti interventi di moderazione del traffico si basano sulla parziale modifica del profilo delle strade interessate, in particolare sullo sfalsamento altimetrico di alcuni tratti di esse (denominati attraversamenti pedonali rialzati) con l'apposizione di un limite massimo di velocità di 30 Km/h;

Il rialzo del piano viabile sarà realizzato con rampe di raccordo (con pendenze $\leq 10\%$); l'altezza è dimensionata in relazione alle condizioni della sede stradale e si raccorda con la quota del marciapiede per un'altezza di cm.7; la segnaletica verticale è posta ad una distanza di almeno 20 m dall'elemento verticale; distanze minori non indicherebbero con chiarezza l'imminenza di un eventuale pericolo e sarebbero poco efficaci nell'effettiva riduzione della velocità;

Che l'attraversamento pedonale disegnato sulla pavimentazione, mediante strisce bianche e gialle parallele all'asse stradale, sarà integrato dal segnale di attraversamento pedonale fig. II art. 135 e presegnalato con segnale di pericolo di cui alla fig. II 2 art. 85 con integrato pannello "Attraversamento pedonale rialzato" di cui al D.P.R. n. 495/92 con obbligo da parte dei conducenti di veicoli di adottare il comportamento prescritto dall'art. 191 del Nuovo Codice della Strada (D.lgs. n.285/92 e ss.mm.ii.);

Visto

Che i suddetti interventi rientrano nel programma che l'Amministrazione Comunale sta avviando finalizzato alla prevenzione di incidenti e alla diffusione della cultura sulla sicurezza stradale urbana veicolare e pedonale;

Che gli interventi hanno come finalità principale quella di mettere in sicurezza gli attraversamenti pedonali soprattutto coloro che presentano un elevato grado di pericolosità dovuta anche alla presenza di attività

commerciali ed istituti scolastici, ove il traffico costituisce ulteriore elemento di criticità;

Ritenuto

Che la realizzazione degli interventi suddetti sono finalizzati alla maggior tutela degli utenti deboli della strada, ovvero i pedoni, per una maggior salvaguardia dell'ordine pubblico per tutti gli utenti della circolazione strada;

Visto

Il D.Lgs. del 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. artt.5 comma3, 6 e 7;
 Il D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
 Il D.M. 5.11.01 e s.m.i.;
 Il D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

ORDINA

**LA SEGUENTE DISCIPLINA VIARIA
 DALLE ORE 07.00 ALLE ORE 12.00
 DEL 3 LUGLIO 2026**

UBICAZIONE INTERVENTI	SPECIFICA DI SEGNALETICA
<p>_VIALE DI MARINO ALTEZZA INTERSEZIONE VIA VITTORIO VENETO</p> <p>Sarà cura della Ditta esecutrice dei lavori disciplinare la viabilità in base alle esigenze di lavoro ed al cronoprogramma, con tutti i mezzi (segnaletica verticale e luminosa) e risorse umane necessarie, limitando i disagi a residenti ed utenti ripristinando la viabilità e la sosta ad ultimazione lavori.</p> <p><u>LINEE BUS E PERCORSO ALTERNATIVO TRANSITANTE PER VIALE DI MARINO</u></p> <p>LA LINEA BUS COTRAL (ROMA AEROPORTO> MARINO) Roma Aeroporto>via Folgarella>piazza L. Da Vinci>via P. Togliatti>VialeRoma>P.zza della Pace>Via Italia>Via della Repubblica>Viale di Marino>proseguire la corsa verso la Città di Marino</p>	 <p>Attraversamento Pedonale Rialzato</p> <p>Negli spazi delimitati dall'apposita segnaletica</p>

A norma dell'Art. 43 comma 5 del codice della strada, il personale del Comando di Polizia Locale e le altre forze dell'ordine, hanno facoltà di intraprendere qualsiasi iniziativa anche se in contrasto con la segnaletica esistente, ovvero con le norme di circolazione, al fine di fronteggiare e risolvere situazioni contingenti.

DISPONE

La Ditta esecutrice dei lavori è incaricata dell'esecuzione della presente Ordinanza provvedendo all'installazione della **segnaletica stradale mobile verticale, luminosa e di preavviso**, necessaria all'osservanza della presente ordinanza, nonché all'oscuramento di quella preesistente in contrasto con la disciplina istituita con il presente provvedimento nel rispetto delle norme previste dal Nuovo Codice della Strada (D. L.gs. 30/06/1992 n° 285 e s.m.i.) e relativo Regolamento di attuazione (D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.), nonché nel rispetto del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

La Ditta esecutrice dei lavori provvederà a mantenere costantemente efficace, per tutto il periodo delle lavorazioni, la segnaletica stradale.

La Ditta esecutrice dei lavori è responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando l'ENTE COMUNALE da qualsiasi pretesa, anche giudiziaria, avanzata da terzi relativamente all'esecuzione dei lavori in oggetto. Inoltre, sarà a suo carico tutto quanto necessario per la regolamentazione del traffico con proprio personale

nell'eventualità del passaggio dei mezzi di soccorso adibiti a particolari urgenze o in caso di particolare intensità del traffico.

La presente Ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica con modalità e responsabilità di cui sopra.

Si raccomanda l'adozione di tutte le misure previste dalle vigenti norme del D.Lgs. 81/08 e s.m.i. per la salvaguardia della pubblica incolumità; che venga garantito e salvaguardato il transito pedonale e veicolare in sicurezza; che l'area di cantiere venga delimitata come da Regolamento d'Attuazione del Codice della Strada e di provvedere, al termine dei lavori, alla rimozione della segnaletica mobile verticale di cantiere installata ed al **ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente.**

LA PRESENTE ORDINANZA È INDIRIZZATA PER LE RISPETTIVE COMPETENZE A:			
Ditta esecutrice dei lavori	Sede	email	Per l'esecuzione
Albo Pretorio online	Sede	email	Per la pubblicazione
Cotral spa	Sede	email	Per il percorso alternativo
Schiaffini Travel	Sede	email	Per il percorso alternativo
Vigili del Fuoco	Sede	email	Per conoscenza
Comando Polizia Locale Ciampino	Sede	email	Per controllo e verifica
Tenenza Carabinieri Ciampino	Sede	email	Per controllo e verifica
Questura di Roma – Commissariato di Marino	Sede	email	Per controllo e verifica
Croce Rossa	Sede	email	Per conoscenza
Segreteria Sindaco	Sede	email	Per conoscenza

Si informa la cittadinanza della presente Ordinanza mediante pubblicazione all'Albo Pretorio ed apposizione della prescritta segnaletica stradale conforme a quanto disposto dal Titolo II° del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495. I contravventori della presente ordinanza saranno puniti a norma di legge. Ai sensi dell'art. 3 u.c. della Legge 241/90 si precisa che contro il presente atto può essere presentato ricorso alternativamente al TAR competente, ai sensi della L. 1034/71 e successive modificazioni, o al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199, rispettivamente entro 60 gg ed entro 120 gg a decorrere dal presente atto.

Che, secondo quanto stabilito dal Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione 2024-2026 approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 20 del 5 febbraio 2024, il Responsabile del Procedimento e il Dirigente competente non si trovano in situazioni di conflitto di interesse ed incompatibilità in relazione del presente Atto.

Letto e sottoscritto a norma di legge.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to ANTONELLI ROBERTO

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Della suesposta ordinanza viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi dal 01-07-2026 al 16-07-2026

Lì 01-07-2026

IL RESPONSABILE DELLA

PUBBLICAZIONE
F.to ANTONELLI ROBERTO