



CITTÀ DI
CIAMPINO

CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

**COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE PER USO AMMINISTRATIVO E
D'UFFICIO DELLA ORDINANZA N. 16 DEL 14-10-2025**

,li 14-10-2025

Registro Generale n. 235

ORDINANZA DEL SETTORE SETTORE V

N. 16 DEL 14-10-2025

Ufficio: VIABILITA' STRATEGICA

Oggetto: Installazione di n.1 attraversamento pedonale rialzato in asfalto in via dell'Acqua Acetosa altezza via del Melograno e n.1 dosso in asfalto in via Isonzo altezza asilo nido AXEL con istituzione limite di velocità 30 Km/h

L'anno duemilaventicinque addì quattordici del mese di ottobre, il Responsabile del servizio **ANTONELLI ROBERTO**

ORDINA

Premesso

Che è intenzione di questa Amministrazione comunale di procedere alla realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati con tecnica in asfalto stampato lungo alcune strade del territorio comunale al fine di ridurre la velocità veicolare su alcuni tratti stradali di maggiore intensità di traffico, il tutto nell'ottica di un miglioramento della sicurezza stradale;

Che attualmente le condizioni del traffico, causa l'alta velocità e la scarsa attenzione degli automobilisti nonché l'assetto viario, in alcuni punti, rendono l'attraversamento pedonale alquanto pericoloso;

Che la realizzazione di detti attraversamenti pedonali nasce anche dall'esigenza di ridurre la velocità in alcuni tratti di strada che sono interessati dall'attraversamento dei pedoni che si recano in alcuni siti di

particolare afflusso quali scuole, chiese, uffici postali, ferrovie, nonché dagli studenti nella maggior parte dell'anno in prossimità dei plessi scolastici;

Richiamata

La Delibera di G.M. n. 186 del 19.09.2025 con la quale l'Amministrazione Comunale esprime indirizzo favorevole alla realizzazione di n. 1 attraversamento pedonale rialzato in asfalto in via dell'Acqua Acetosa altezza via del Melograno;

Che

- Via dell'Acqua Acetosa altezza via del Melograno

Il tratto stradale interessato oltre a rappresentare una pendenza altimetrica tale da invitare ad aumentare la velocità dei veicoli, è una carreggiata a doppio senso di marcia trovandosi in corrispondenza di incroci e passi carrabili con corsie ciclabili nei due sensi; la realizzazione di **n.1 attraversamento pedonale rialzato** con limite di velocità di 30 Km/h può rappresentare un deterrente di attenuazione della velocità del traffico veicolare e ridurre i pericoli sia per i pedoni che per i veicoli;

- Via Isonzo altezza asilo nido AXEL

Che in via Isonzo è presente un asilo nido che comporta un afflusso di bambini/e dove il tratto stradale interessato non presenta marciapiedi costringendo i pedoni ad invadere parzialmente la carreggiata; pertanto l'installazione di **n.1 attraversamento pedonale rialzato/dosso in asfalto** può senz'altro tutelare gli utenti deboli della strada, ovvero i pedoni rallentando la velocità dei veicoli;

Dato Atto

Che i suddetti interventi di moderazione del traffico si basano sulla parziale modifica del profilo delle strade interessate, in particolare sullo sfalsamento altimetrico di alcuni tratti di esse (denominati attraversamenti pedonali rialzati) con l'apposizione di un limite massimo di velocità di 30 Km/h;

Il rialzo del piano viabile sarà realizzato con rampe di raccordo (con pendenze $\leq 10\%$); l'altezza è dimensionata in relazione alle condizioni della sede stradale e si raccorda con la quota del marciapiede per un'altezza di cm.7; la segnaletica verticale è posta ad una distanza di almeno 20 m dall'elemento verticale; distanze minori non indicherebbero con chiarezza l'imminenza di un eventuale pericolo e sarebbero poco efficaci nell'effettiva riduzione della velocità;

Visto

Che l'attraversamento pedonale disegnato sulla pavimentazione, mediante strisce bianche e gialle parallele all'asse stradale, sarà integrato dal segnale di attraversamento pedonale fig. II art. 135 e presegnalato con segnale di pericolo di cui alla fig. II 2 art. 85 con integrato pannello "Attraversamento pedonale rialzato" di cui al D.P.R. n. 495/92 con obbligo da parte dei conducenti di veicoli di adottare il comportamento prescritto dall'art. 191 del Nuovo Codice della Strada (D.lgs. n.285/92 e ss.mm.ii.);

Considerato

Che i suddetti interventi rientrano nel programma che l'Amministrazione

Comunale sta avviando finalizzato alla prevenzione di incidenti e alla diffusione della cultura sulla sicurezza stradale urbana veicolare e pedonale;

Atteso

Che l'intervento ha come finalità principale quella di mettere in sicurezza gli attraversamenti pedonali soprattutto coloro che presentano un elevato grado di pericolosità dovuta anche alla presenza di attività commerciali ed istituti scolastici, ove il traffico costituisce ulteriore elemento di criticità;

Visto

Il D.Lgs. del 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. artt.5 comma3, 6 e 7;

Visto

Il D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;

Visto

Il D.M. 5.11.01 e s.m.i.;

Visto

Il D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

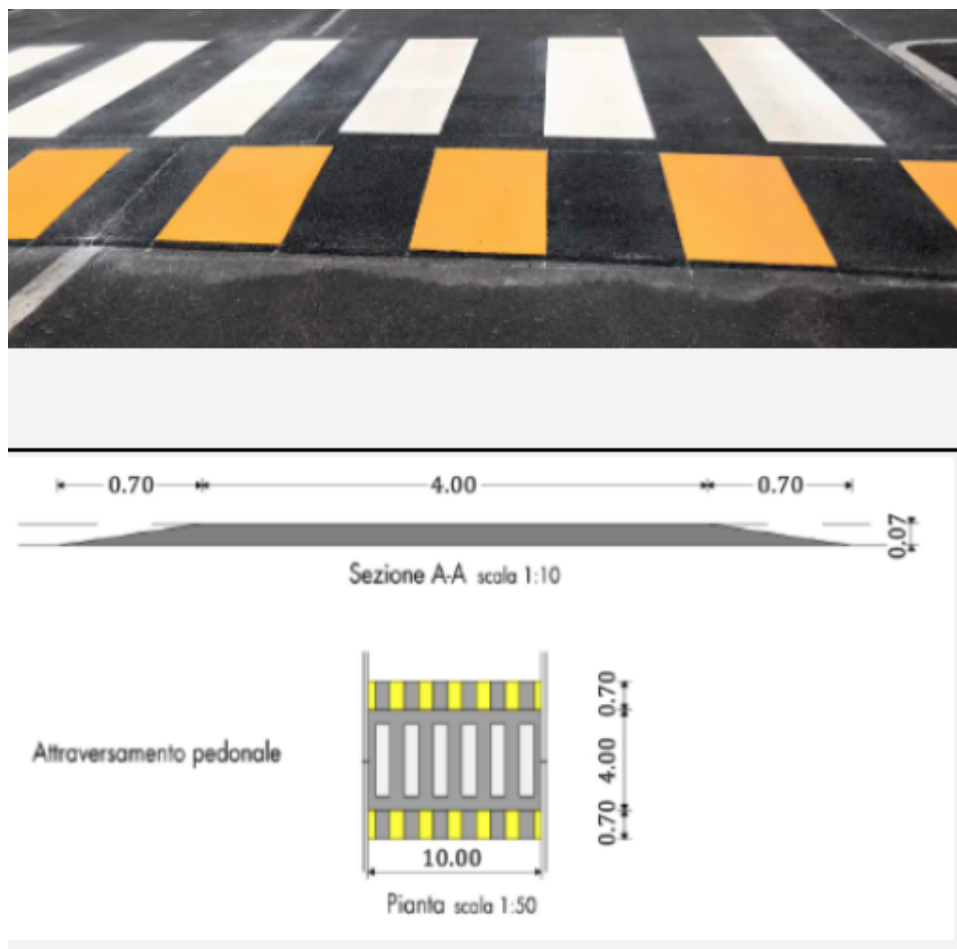
**ORDINA
LA SEGUENTE DISCIPLINA VIARIA
DALLE ORE 09.00 ALLE ORE 16.00 DI VENERDI' 17 OTTOBRE 2025**

VIA DELL'ACQUA ACETOSA ALTEZZA VIA DEL MELOGRANO



VIA ISONZO ALTEZZA ASILO NIDO AXEL





UBICAZIONE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI RIALZATI E PRESCRIZIONI	SPECIFICA DI SEGNALETICA
---	--------------------------

**_VIA DELL'ACQUA ACETOSA ALTEZZA
VIA DEL MELOGRANO**

**ISTITUZIONE LIMITE DI VELOCITA'
DI 30 KM/H NEI TRATTI
INTERESSATI**



Attraversamento Pedonale
Rialzato



**DIVIETO DI TRANSITO TRATTO TRA VIA
ROMANA VECCHIA E VIA MARCANDREOLA
AD ESCLUSIONE DEI RESIDENTI LOCALI**



**Negli spazi delimitati
dall'apposita segnaletica**



**DIVIETO DI TRANSITO TRATTO TRA VIALE DI
MARINO E VIA ADAMELLO AD ESCLUSIONE
DEI RESIDENTI LOCALI**

**Sarà cura della Ditta esecutrice dei
lavori disciplinare la viabilità in base
alle esigenze di lavoro ed al
cronoprogramma, con tutti i mezzi
(segnaletica verticale e luminosa) e
risorse umane necessarie, limitando i
disagi a residenti ed utenti
ripristinando la viabilità e la sosta ad
ultimazione lavori**

**A norma dell'Art. 43 comma 5 del codice della strada, il personale del
Comando di Polizia Locale e le altre forze dell'ordine, hanno facoltà di**

intraprendere qualsiasi iniziativa anche se in contrasto con la segnaletica esistente, ovvero con le norme di circolazione, al fine di fronteggiare e risolvere situazioni contingenti.

DISPONE

La Ditta esecutrice dei lavori è incaricata dell'esecuzione della presente Ordinanza provvedendo all'installazione della **segnaletica stradale mobile verticale, luminosa e di preavviso**, necessaria all'osservanza della presente ordinanza, nonché all'oscuramento di quella preesistente in contrasto con la disciplina istituita con il presente provvedimento nel rispetto delle norme previste dal Nuovo Codice della Strada (D. L.gs. 30/06/1992 n° 285 e s.m.i.) e relativo Regolamento di attuazione (D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.), nonché nel rispetto del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

La Ditta esecutrice dei lavori provvederà a mantenere costantemente efficace, per tutto il periodo delle lavorazioni, la segnaletica stradale.

La Ditta esecutrice dei lavori è responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando l'ENTE COMUNALE da qualsiasi pretesa, anche giudiziaria, avanzata da terzi relativamente all'esecuzione dei lavori in oggetto. Inoltre, sarà a suo carico tutto quanto necessario per la regolamentazione del traffico con proprio personale nell'eventualità del passaggio dei mezzi di soccorso adibiti a particolari urgenze o in caso di particolare intensità del traffico.

La presente Ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica con modalità e responsabilità di cui sopra.

Si raccomanda l'adozione di tutte le misure previste dalle vigenti norme del D.Lgs. 81/08 e s.m.i. per la salvaguardia della pubblica incolumità; che venga garantito e salvaguardato il transito pedonale e veicolare in sicurezza; che l'area di cantiere venga delimitata come da Regolamento d'Attuazione del Codice della Strada e di provvedere, al termine dei lavori, alla rimozione della segnaletica mobile verticale di cantiere installata ed al **ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente**.

LA PRESENTE ORDINANZA E' INDIRIZZATA PER LE RISPETTIVE COMPETENZE A:			
Ditta esecutrice dei lavori	Sede	email	Per l'esecuzione
Albo Pretorio online	Sede	email	Per la pubblicazione
Comando Polizia Locale Ciampino	Sede	email	Per controllo e verifica
Tenenza Carabinieri Ciampino	Sede	email	Per controllo e verifica
Questura di Roma – Commissariato di Marino	Sede	email	Per controllo e verifica
Segreteria Sindaco	Sede	email	Per conoscenza
Vigili del Fuoco	sede	email	Per conoscenza
Croce Rossa	sede	email	Per conoscenza

Si informa la cittadinanza della presente Ordinanza mediante pubblicazione all'Albo Pretorio ed apposizione della prescritta segnaletica stradale conforme a quanto disposto dal Titolo II° del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495. I contravventori della presente ordinanza saranno puniti a norma di legge. Ai sensi dell'art. 3 u.c. della Legge 241/90 si precisa che contro il presente atto può essere presentato ricorso alternativamente al TAR competente, ai sensi della L. 1034/71 e successive modificazioni, o al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199, rispettivamente entro 60 gg ed entro 120 gg a decorrere dal presente atto.

Che, secondo quanto stabilito dal Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione 2024-2026 approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 20 del 5 febbraio 2024, il Responsabile del Procedimento e il Dirigente competente non si trovano in situazioni di conflitto di interesse ed incompatibilità in relazione del presente Atto.

Letto e sottoscritto a norma di legge.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to ANTONELLI ROBERTO

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Della suesesa ordinanza viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi dal 14-10-2025 al 29-10-2025
Lì 14-10-2025

IL RESPONSABILE DELLA
PUBBLICAZIONE
F.to ANTONELLI ROBERTO