



CITTÀ DI CIAMPINO

CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

ORIGINALE

Registro Generale n. 118

ATTO DEL SETTORE IV - AUTORIZZAZIONE

N. 56 DEL 08-05-2025

Ufficio: VIABILITÀ

Oggetto: Autorizzazione di apertura cavi per posa condotta idrica in VIA BOLOGNA FT. 46 DA PARTE DI ACEA ATO2 SPA

IL DIRIGENTE

Ing. CORRADO COSTANTINO

L'anno **duemilaventicinque** addì **otto** del mese di **maggio**

Accertata l'assenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6-bis della Legge n. 241/1990 del responsabile del Procedimento proponente il presente provvedimento;

Visto il decreto n. 33 del 10/12/2024 che attribuisce all'ing. Corrado COSTANTINO il coordinamento del settore IV comprendente l'ufficio viabilità

Vista La richiesta della Soc. **ACEA ATO2 S.p.a.** prot. 17628 del 04/04/2025, ORDINE 955684506 con la quale si richiede l'autorizzazione allo scavo;

Visto Il N.O. Archeologico relativo allo scavo stradale in **VIA BOLOGNA FT. 46**, per posa condotta per nuova utenza idrica rif.to prot. **MIC-SABAP-MET-RM-11/09/2023-0018166-P**, Parere Favorevole;

Visto Il T.U.E.L. n°267/00;

Visto Il D.L.vo. del 30/04/92 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto Il D.P.R. del 16/12/92 n°495;

AUTORIZZA

La soc. **ACEA ATO2 S.p.a** all'esecuzione dei lavori richiesti in **VIA BOLOGNA FT. 46**, con occupazione dello spazio ed area pubblica sito in questo Comune, inerenti la posa in opera di una condotta interrata per nuovo allaccio alla rete esistente, aventi le seguenti dimensioni:

AREA DI SCAVO..... ML. 3,00 X1,00.... =PARI A MQ. 3,00

AREA DI CANTIERE..... ML. 4,00 X 2.00.. =PARI A MQ. 8,00

per n° 30 giorni, come da grafico prodotto e che si allega al presente atto come parte integrante, ed inoltre alle seguenti condizioni:

- 1 Che siano fatti salvi i diritti dei terzi e di chiunque abbia interesse;

- 2 Che durante l'esecuzione dei lavori siano adottate tutte le norme atte a salvaguardare la pubblica e privata incolumità, e sia installata opportuna segnaletica, anche notturna, per segnalare i lavori in corso, e non sia reso intralcio alla circolazione;
- 3 Che sia preventivamente tagliato il nastro di asfalto con idoneo mezzo meccanico;
- 4 Che l'opera sia eseguita a perfetta regola d'arte e che, il rinterro del cavo avvenga con miscela di conglomerato cementizio a base di leganti idraulici, aggreganti naturali e additivi aeranti e che non siano danneggiati eventuali manufatti esistenti nel sottosuolo;
- 5 Che il ripristino delle sedi stradali sia eseguito nel seguente modo:
 - a) posa in opera di conglomerato bituminoso (BYNDER) per uno spessore di cm. 10 (dieci), misurato a rullatura avvenuta, previa idonea mano di emulsione bituminosa e fresatura all'orlo del cavo, per una larghezza di ml. 5.00 in ambo i lati dello scavo;
 - b) posa in opera di tappetino di usura dello spessore, a rullatura avvenuta, di cm. 5 (cinque) ESTESO **ALLA INTERA SEDE STRADALE**, previa fresatura e spargimento di emulsione bituminosa, senza creare ostacolo al normale deflusso delle acque meteoriche ed alla viabilità;
 - c) che, tre giorni prima dell'inizio dei lavori di ripristino, siano presi contatti con l'Assistente comunale, che provvederà ad impartire le necessarie indicazioni da rispettarsi inderogabilmente;
- 6 Che sia tempestivamente comunicata la data in cui, presumibilmente, saranno ultimati i lavori di rinterro del cavo (che dovrà avvenire immediatamente dopo la posa della condotta in parola), ed iniziati i lavori di ripristino della pavimentazione stradale (che dovrà avvenire non prima 15 giorni al fine di consentire l'assestamento del cavo oggetto di intervento);
- 7 Che sia ottenuto preventivamente su apposita richiesta della Società, prima della liquidazione delle spettanze alle Imprese esecutrici dei lavori di ripristino stradale, il nulla-osta dell'Ufficio Tecnico Comunale circa la regolare esecuzione dei lavori medesimi, significando che, nel caso in cui lo stesso non fosse stato eseguito a regola d'arte, il Comune si intende autorizzato, senza ulteriore preavviso o provvedimento, ad eseguire il ripristino d'ufficio a cura e spese di codesta Società, con il recupero coattivo di tutte le spese sostenute.
- 8 Che sia tempestivamente comunicata la data in cui, presumibilmente, saranno ultimati i lavori di rinterro del cavo, ed iniziati i lavori di ripristino della pavimentazione stradale;
- 9 Che sia ottenuto preventivamente su apposita richiesta della Società, prima della liquidazione delle spettanze alle Imprese esecutrici dei lavori di ripristino stradale, il nulla-osta dell'Ufficio Tecnico Comunale circa la regolare esecuzione dei lavori medesimi, significando che, nel caso in cui lo stesso non fosse stato eseguito a regola d'arte, il Comune si intende autorizzato, senza ulteriore preavviso o provvedimento, ad eseguire il ripristino d'ufficio a cura e spese di codesta Società, con il recupero coattivo di tutte le spese sostenute.
- 10 Che prima di pianificare una qualsiasi operazione di scavo Sia eseguita una prospezione Georadar nell'area Interessata dal suddetto scavo e acquisire opportuna cartografia da parte della soc. Italgas e della soc. e-distribuzione, per l'esatta individuazione delle reti gas metano e energia elettrica;
- 11 Qualora i lavori determinano la modifica della sosta e del transito si dovrà presentare opportuna richiesta al competente ufficio viabilità che in base ai tempi tecnici rilascerà l'ordinanza;
- 12 Che venga rispettato scrupolosamente il cronoprogramma allegato alla presente autorizzazione che costituisce parte integrante della stessa; al fine rilevare la presenza di sottoservizi, e vengano acquisite tutte le plani

L'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI, È TENUTA:

1.	all'utilizzo dei mezzi a motore (escavatore, betoniere e quant'altro mezzo tecnico) all'interno delle carreggiate delle strade interessate dai lavori di cui trattasi, per il tempo strettamente necessario alla realizzazione delle fasi d'opera.
2.	alla scrupolosa installazione della segnaletica stradale di seguito indicata, in conformità alle prescrizioni del CdS: LAVORI IN CORSO (Fig. II 383 Art. 31); - MEZZI DI LAVORO IN AZIONE (Fig. II 388 Art. 31); - DIVIETO DI TRANSITO (Fig. II 46 Art. 116), eccetto i mezzi impiegati dalla Ditta esecutrice dei Lavori; - DIVIETO DI SOSTA CON PANNELLO "RIMOZIONE FORZATA" (Fig. II 74 Art. 120 – Mod. II 6/m Art. 83). Tale segnale dovrà essere posizionato almeno 48 ore prima dell'inizio lavori nel tratto suindicato; - CONI o DELINEATORI FLESSIBILI (Fig. II 396 e II 397) per evidenziare zone di lavoro
3.	all'apposizione in tutta la segnaletica di un pannello riportante gli estremi del presente provvedimento;
4.	all'utilizzo di tutti gli altri accorgimenti necessari, sia diurni che notturni (eventuali lampade a intermittenza) atti a prevenire sinistri stradali ed ingorghi, assicurando il rispetto di quanto previsto in ordinanza, pena la sospensione immediata della presente;
5.	al ripristino dei luoghi e della segnaletica stradale orizzontale e verticale preesistente. In particolare rimuoverà la segnaletica da cantiere al fine di ripristinare la disciplina della circolazione vigente.
6.	a sorvegliare e provvedere alla manutenzione costante della segnaletica; la stessa è direttamente responsabile di qualsiasi danno a terzi o all'Amministrazione Comunale per inadempimento della presente e delle norme vigenti in materia di cantieri stradali;
7.	al ripristino della carreggiata stradale, scongiurando qualsiasi situazione atta a rappresentare un potenziale pericolo per la circolazione stradale, rimuovendo eventualmente insidie e/o avvallamenti.

I lavori dovranno essere eseguiti entro 60 (sessanta) giorni dalla comunicazione di inizio lavori e comunque non oltre 60 giorni dalla data del rilascio della presente autorizzazione.

L'effettivo inizio dei lavori deve essere comunicato a mezzo e-mail alla Polizia Locale di Ciampino e all'ufficio Viabilità, almeno 48 ore prima dell'apertura del cantiere.

LA PRESENTE AUTORIZZAZIONE VIENE INVIATA PER COMPETENZA

ACEA ATO2 S.p.a.	mail	Per competenza
Polizia Locale	mail	Per conoscenza
Albo pretorio	mail	Per la pubblicazione

Letto e sottoscritto a norma di legge.

L'estensore DARIO BUCCILLI

Il Responsabile del Procedimento f.to ANTONIO BELLINI

Il Dirigente

Ing. CORRADO COSTANTINO

Il presente documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa