



CITTÀ DI
CIAMPINO

CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

**COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE PER USO AMMINISTRATIVO E
D'UFFICIO DELLA ORDINANZA N. 6 DEL 18-04-2025**

,li 18-04-2025

Registro Generale n. 94

ORDINANZA DEL SETTORE SETTORE V

N. 6 DEL 18-04-2025

Ufficio: VIABILITA' STRATEGICA

**Oggetto: Installazione di attraversamenti pedonali rialzati in asfalto in via dell'Acqua
Acetosa altezza ingresso pista ciclabile direzione Stazione Sassone via
Fontana dei Monaci altezza via P.Vitale e via V. Messina con istituzione
limite di velocità 30 Km/h**

L'anno duemilaventicinque addì diciotto del mese di aprile, il Responsabile del servizio
ANTONELLI ROBERTO

ORDINA

Premesso

Che è intenzione di questa Amministrazione comunale di procedere alla realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati con tecnica in asfalto stampato lungo alcune strade del territorio comunale al fine di ridurre la velocità veicolare su alcuni tratti stradali di maggiore intensità di traffico, il tutto nell'ottica di un miglioramento della sicurezza stradale;
Che attualmente le condizioni del traffico, causa l'alta velocità e la scarsa attenzione degli automobilisti nonché l'assetto viario, in alcuni punti, rendono l'attraversamento pedonale alquanto pericoloso;
Che la realizzazione di detti attraversamenti pedonali nasce anche dall'esigenza di ridurre la velocità in alcuni tratti di strada che sono interessati dall'attraversamento dei pedoni che si recano in alcuni siti di particolare afflusso quali scuole, chiese, uffici postali, ferrovie, nonché dagli studenti nella maggior parte dell'anno in prossimità dei plessi scolastici;

Richiamata

La Delibera di G.C. n. 27 del 13.02.2025 con la quale l'Amministrazione Comunale esprime indirizzo favorevole alla realizzazione degli attraversamenti pedonali rialzati in asfalto in via dell'Acqua Acetosa altezza ingresso pista ciclabile direzione stazione ferroviaria Sassone – via Fontana dei Monaci altezza P.Vitale – via Fontana dei Monaci altezza via V.Messina;

Che

- Via dell'Acqua Acetosa fronte civici 2A e 2B

Il tratto stradale interessato oltre a rappresentare una pendenza piuttosto importante dal punto di vista altimetrico che invita ad aumentare la velocità dei veicoli, si trova in corrispondenza di un attraversamento ciclo-pedonale e della pista ciclabile che collega la vicina stazione ferroviaria di Sassone con il liceo scientifico V. Volterra, attraversamento utilizzato anche dai pedoni degli adiacenti fabbricati residenziali; l'installazione di **n.1 attraversamento pedonale rialzato** può senz'altro tutelare gli utenti deboli della strada, ovvero i pedoni;

- Via Fontana Dei Monaci altezza via P. Vitale

Il tratto stradale interessato collega via dei Laghi con la vicina Cava dei Selci – frazione del comune di Marino - ed è un importante collegamento viario con la vicina via Appia Nuova; è una strada con una carreggiata a doppio senso di marcia dove la velocità dei veicoli costituisce un evidente problema di sicurezza per i pedoni e gli utenti deboli accentuato soprattutto nelle ore notturne; la realizzazione di **n.1 attraversamento pedonale rialzato** con limite di velocità di 30 Km/h può rappresentare un deterrente di attenuazione della velocità del traffico veicolare;

- Via Fontana Dei Monaci altezza via V. Messina

Il tratto stradale interessato collega via dei Laghi con la vicina Cava dei Selci – frazione del comune di Marino - ed è un importante collegamento viario con la vicina via Appia Nuova; è una strada con una carreggiata a doppio senso di marcia dove la velocità dei veicoli costituisce un evidente problema di sicurezza per i pedoni e gli utenti deboli accentuato soprattutto nelle ore notturne; la realizzazione di **n.1 attraversamento pedonale rialzato** con limite di velocità di 30 Km/h può rappresentare un deterrente di attenuazione della velocità del traffico veicolare;

Dato Atto

L'intervento di moderazione del traffico si basa sulla parziale modifica del profilo della strada interessata, in particolare sullo sfalsamento altimetrico di alcuni tratti di esse (denominati attraversamenti pedonali rialzati) con l'apposizione di un limite massimo di velocità di 30 Km/h;

Il rialzo del piano viabile sarà realizzato con rampe di raccordo (con pendenze $\leq 10\%$); l'altezza è dimensionata in relazione alle condizioni della sede stradale e si raccorda con la quota del marciapiede per un'altezza di cm.7; la segnaletica verticale è posta ad una distanza di almeno 20 m dall'elemento verticale; distanze minori non indicherebbero con chiarezza l'imminenza di un eventuale pericolo e sarebbero poco efficaci nell'effettiva riduzione della velocità;

Che l'attraversamento pedonale disegnato sulla pavimentazione, mediante strisce bianche e rosse parallele all'asse stradale, sarà integrato dal segnale di attraversamento pedonale fig. II art. 135 e pres segnalato con segnale di pericolo di cui alla fig. II 2 art. 85 con integrato pannello "Attraversamento pedonale rialzato" di cui al D.P.R. n. 495/92 con obbligo da parte dei conducenti di veicoli di adottare il comportamento prescritto dall'art. 191 del Nuovo Codice della Strada (D.lgs. n.285/92 e ss.mm.ii.);

Visto

Che gli attraversamenti pedonali rialzati non vengono classificati come dossi rallentatori di velocità ma, come manufatti che modificano il profilo longitudinale della strada, tendenti a facilitare l'accesso pedonale sulla carreggiata e a collegare e raccordare i marciapiedi;

Considerato

La nota del Ministero Infrastrutture e Trasporti – Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale – la quale chiarisce che gli attraversamenti pedonali rialzati non sono classificati come dossi di rallentamento della velocità per diversa conformazione: gli stessi non necessitano di particolari autorizzazioni e possono essere eseguite dall'ente proprietario della strada con materiali previsti dalla vigente normativa che garantiscono la percorribilità della strada;

Atteso

Che il suddetto intervento rientra nel programma che l'Amministrazione Comunale sta avviando finalizzato alla prevenzione di incidenti e alla diffusione della cultura sulla sicurezza stradale urbana veicolare e pedonale;

Che l'intervento ha come finalità principale quella di mettere in sicurezza gli attraversamenti pedonali soprattutto coloro che presentano un elevato grado di pericolosità dovuta anche alla presenza di attività commerciali ed istituti scolastici, ove il traffico costituisce ulteriore elemento di criticità;

Visto

Il D.Lgs. del 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. artt.5 comma3, 6 e 7;

Visto

Il D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;

Visto

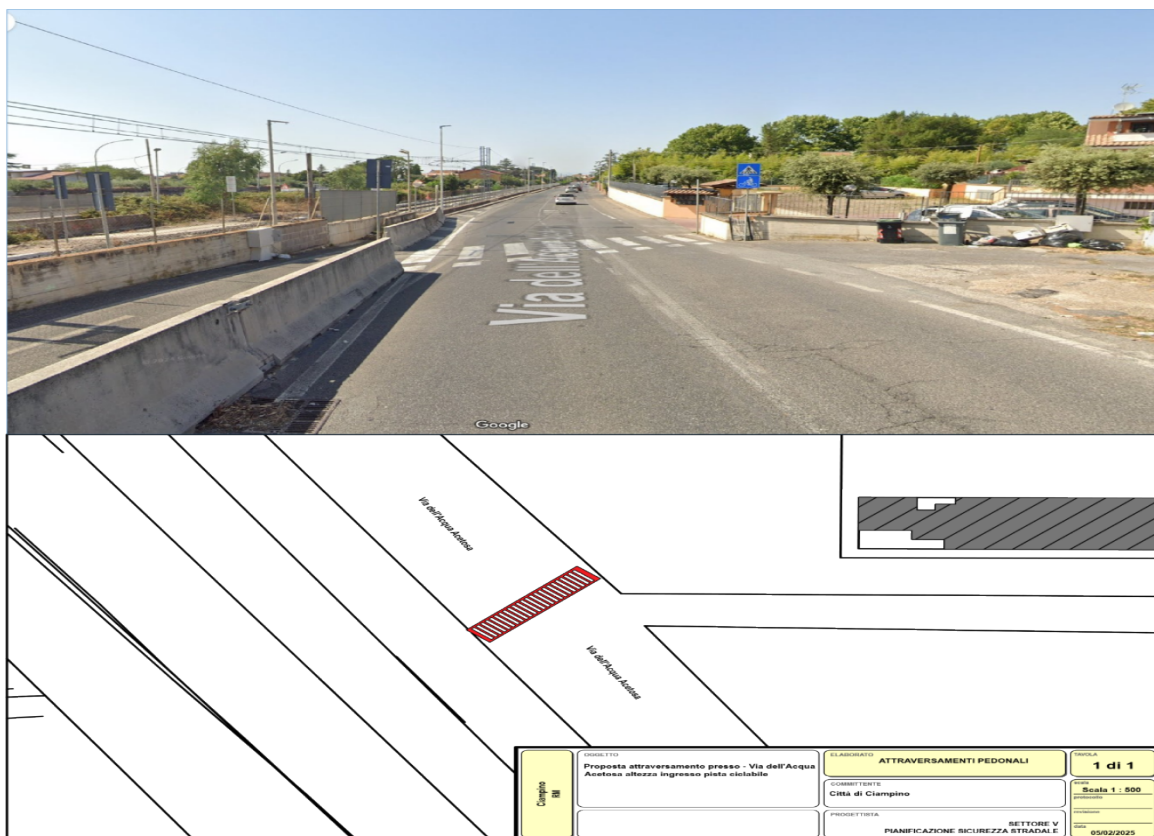
Il D.M. 5.11.01 e s.m.i.;

Visto

Il D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

ORDINA
LA SEGUENTE DISCIPLINA VIARIA
DALLE ORE 09.00 DI MERCOLEDI' 23 APRILE 2025
ALLE ORE 16.00 DI GIOVEDI' 24 APRILE 2025

L'Istituzione dei seguenti attraversamenti pedonali rialzati in asfalto





UBICAZIONE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI RIALZATI E PRESCRIZIONI	SPECIFICA DI SEGNALETICA
---	--------------------------

_VIA DELL'ACQUA ACETOSA ALTEZZA CIVICI 75/77 _VIA FONTANA DEI MONACI ALTEZZA VIA P.VITALE _VIA FONTANA DEI MONACI ALTEZZA VIA V.MESSINA ISTITUZIONE LIMITE DI VELOCITA' DI 30 KM/H NEI TRATTI INTERESSATI Sarà cura della Ditta esecutrice dei lavori disciplinare la viabilità in base alle esigenze di lavoro ed al cronoprogramma, con tutti i mezzi (segnaletica verticale e luminosa) e risorse umane (movieri o impianti semaforici mobili) necessarie, limitando i disagi a residenti ed utenti ripristinando la viabilità e la sosta ad ultimazione lavori	 Attraversamento Pedonale Rialzato    DIVIETO DI TRANSITO DA VIA MARCANDREOLA AD ESCUSIONE DEI RESIDENTI LOCALI E DA VICOLO PATATONA PER I SOLI VEICOLI FURGONATI 
---	--

Ritenuto

Pertanto opportuno per la realizzazione dei suddetti attraversamenti pedonali rialzati disciplinare la circolazione viaria **istituendo sensi unici alternati;**

A norma dell'Art. 43 comma 5 del codice della strada, il personale del Comando di Polizia Locale e le altre forze dell'ordine, hanno facoltà di intraprendere qualsiasi iniziativa anche se in contrasto con la segnaletica esistente, ovvero con le norme di circolazione, al fine di fronteggiare e risolvere situazioni contingenti.

DISPONE

La Ditta esecutrice dei lavori è incaricata dell'esecuzione della presente Ordinanza provvedendo all'installazione della *segnaletica stradale mobile verticale, luminosa e di preavviso*, necessaria all'osservanza della presente ordinanza, nonché all'oscuramento di quella preesistente in contrasto con la disciplina istituita con il presente provvedimento nel rispetto delle norme previste dal Nuovo Codice della Strada (D. L.gs. 30/06/1992 n° 285 e s.m.i.) e relativo Regolamento di attuazione (D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.), nonché nel rispetto del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche

Sociali del 22 gennaio 2019.

La Ditta esecutrice dei lavori provvederà a mantenere costantemente efficace, per tutto il periodo delle lavorazioni, la segnaletica stradale.

La Ditta esecutrice dei lavori è responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando l'ENTE COMUNALE da qualsiasi pretesa, anche giudiziaria, avanzata da terzi relativamente all'esecuzione dei lavori in oggetto. Inoltre, sarà a suo carico tutto quanto necessario per la regolamentazione del traffico con proprio personale nell'eventualità del passaggio dei mezzi di soccorso adibiti a particolari urgenze o in caso di particolare intensità del traffico.

La presente Ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica con modalità e responsabilità di cui sopra.

Si raccomanda l'adozione di tutte le misure previste dalle vigenti norme del D.Lgs. 81/08 e s.m.i. per la salvaguardia della pubblica incolumità; che venga garantito e salvaguardato il transito pedonale e veicolare in sicurezza; che l'area di cantiere venga delimitata come da Regolamento d'Attuazione del Codice della Strada e di provvedere, al termine dei lavori, alla rimozione della segnaletica mobile verticale di cantiere installata ed al **ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente.**

LA PRESENTE ORDINANZA E' INDIRIZZATA PER LE RISPETTIVE COMPETENZE A:			
Ditta esecutrice dei lavori	Sede	email	Per l'esecuzione
Albo Pretorio online	Sede	email	Per la pubblicazione
Comando Polizia Locale Ciampino	Sede	email	Per controllo e verifica
Tenenza Carabinieri Ciampino	Sede	email	Per controllo e verifica
Questura di Roma – Commissariato di Marino	Sede	email	Per controllo e verifica
Segreteria Sindaco	Sede	email	Per conoscenza
Vigili del Fuoco	sede	email	Per conoscenza
Croce Rossa	sede	email	Per conoscenza

Si informa la cittadinanza della presente Ordinanza mediante pubblicazione all'Albo Pretorio ed apposizione della prescritta segnaletica stradale conforme a quanto disposto dal Titolo II° del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495. I contravventori della presente ordinanza saranno puniti a norma di legge. Ai sensi dell'art. 3 u.c. della Legge 241/90 si precisa che contro il presente atto può essere presentato ricorso alternativamente al TAR competente, ai sensi della L. 1034/71 e successive modificazioni, o al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199, rispettivamente entro 60 gg ed entro 120 gg a decorrere del presente atto.

Che, secondo quanto stabilito dal Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2022– 2024, il Responsabile del Procedimento ed il Dirigente competente non si trovano in situazione di conflitto di interesse in relazione al presente atto.

Letto e sottoscritto a norma di legge.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to ANTONELLI ROBERTO

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Della suesposta ordinanza viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi dal 18-04-2025 al 03-05-2025

Li 18-04-2025

IL RESPONSABILE DELLA

Ordinanza SETTORE V n.6 del 18-04-2025 Comune di CIAMPINO

PUBBLICAZIONE
F.to ANTONELLI ROBERTO