



# CITTÀ DI CIAMPINO

CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

**ORIGINALE**

**Registro Generale n. 87**

## **ATTO DEL SETTORE IV - AUTORIZZAZIONE**

**N. 40 DEL 31-03-2025**

**Ufficio: VIABILITÀ**

**Oggetto: autorizzazione a e-distribuzione per scavo costruzione elettrodotto BT interrato in via dei laghi snc**

### **IL DIRIGENTE**

**Ing. CORRADO COSTANTINO**

L'anno **duemilaventicinque** addì **trentuno** del mese di **marzo**

- Accertata** l'assenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6-bis della Legge n. 241/1990 del responsabile del Procedimento proponente il presente provvedimento;
- Visto** il decreto n. 33 del 10/12/2024 che attribuisce all'ing. Corrado COSTANTINO il coordinamento del settore IV comprendente l'ufficio viabilità
- Vista** La richiesta della Soc. **e-distribuzione S.p.a.** assunta al protocollo 57885 del 07/12/2023, (ITER 2814652) con la quale si richiede l'autorizzazione allo scavo per costruzione elettrodotto BT in cavo interrato in via **VIA DEI LAGHI, SNC**;
- Vista** La delibera di Consiglio Comunale n. 21 del 05/04/2023, relativa al Canone Patrimoniale di occupazione del suolo pubblico e relativa attestazione di pagamento del 17/03/2025 di Euro 33,00;
- Visto** Il T.U.E.L. n°267/00;
- Visto** Il D.L.vo del 30/04/92 n°285 e il D.P.R. del 16/12/92 n°495 e successive modifiche ed integrazioni;

### **AUTORIZZA**

La soc. **e-distribuzione** all'esecuzione dei lavori richiesti in **VIA DEI LAGHI, SNC** ad occupare lo spazio ed area pubblica sito in questo Comune, per effettuare uno scavo per costruzione elettrodotto BT in cavo interrato, avente le seguenti dimensioni **ml 2.00 x ml 4.00 = MQ 8.00 per n° 2 giorni inerenti lo scavo + ripristino** come da grafico prodotto e che si allega al presente atto come parte integrante, ed inoltre alle seguenti condizioni:

- 1.** Che siano fatti salvi i diritti dei terzi e di chiunque abbia interesse;

2. la posa delle tubazioni in genere, ed in particolare se relativa ad attraversamenti di carreggiate, dovrà essere eseguita mediante trivellazione sub-orizzontale o spingitubo, solo nel caso in cui il Comune accerti la manifesta impossibilità di agire in tal modo, potrà essere concesso lo scavo a cielo aperto. Gli attraversamenti comunque dovranno essere sempre ortogonali all'asse stradale;
3. Che durante i lavori l'esecuzione dei lavori siano adottate tutte le norme atte a salvaguardare la pubblica e privata incolumità, e sia installata opportuna segnaletica, anche notturna, per segnalare i lavori in corso, e non sia reso intralcio alla circolazione;
4. Che sia preventivamente tagliato il nastro di asfalto con idoneo mezzo meccanico;
5. Che l'opera sia eseguita a perfetta regola d'arte e che, il rinterro del cavo avvenga con riempimento composto da impasto misto costituito da breccia, sabbione e kg. 100 di cemento per mc. D'impasto, ovvero, con materiale betonabile (tipo Geomix o similari) avente resistenza a compressione 24h non inferiore a 2 daN/cm<sup>2</sup>, e a 28 gg. Non inferiore a 15daN/cm<sup>2</sup>; ovvero terreno accettato dal D.L., che raggiunga una costipazione minima dell'80% (indice Proctor) sia per le tubazioni rigide che per quelle flessibili, il riempimento dovrà essere eseguito a strati successivi, di 30 cm., singolarmente compattati;
6. Che sia ripristinato lo stato dei luoghi come in origine nel seguente modo:
  - a) posa in opera di conglomerato bituminoso (BYNDER) per uno spessore di cm. 10 (dieci), misurato a rullatura avvenuta, previa idonea mano di emulsione bituminosa e fresatura all'orlo del cavo, per una larghezza di ml. 5.00 in ambo i lati dello scavo;
  - b) posa in opera di tappetino di usura dello spessore, a rullatura avvenuta, di cm. 3 (tre) esteso alla **INTERA SEDE STRADALE**, previo spargimento di emulsione bituminosa, senza creare ostacolo al normale deflusso delle acque meteoriche ed alla viabilità;
  - c) che, tre giorni prima dell'inizio dei lavori di ripristino, siano presi contatti con l'Assistente comunale, che provvederà ad impartire le necessarie indicazioni da rispettarsi inderogabilmente;
7. che, tre giorni prima dell'inizio dei lavori di ripristino, siano presi contatti con l'Assistente comunale, che provvederà ad impartire le necessarie indicazioni da rispettarsi inderogabilmente;
8. Che sia tempestivamente comunicata la data in cui, presumibilmente, saranno ultimati i lavori di rinterro del cavo, ed iniziati i lavori di ripristino della pavimentazione stradale;
9. Che sia ottenuto preventivamente su apposita richiesta della Società, prima della liquidazione delle spettanze alle Imprese esecutrici dei lavori di ripristino stradale, il nulla-osta dell'Ufficio Tecnico Comunale circa la regolare esecuzione dei lavori medesimi, significando che, nel caso in cui lo stesso non fosse stato eseguito a regola d'arte, il Comune si intende autorizzato, senza ulteriore preavviso o provvedimento, ad eseguire il ripristino d'ufficio a cura e spese di codesta Società, con il recupero coattivo di tutte le spese sostenute.
- 10 Che prima di pianificare una qualsiasi operazione di scavo Sia eseguita una prospezione Georadar nell'area Interessata dal suddetto scavo, al fine rilevare la presenza di sottoservizi.
- 11 Qualora i lavori determinano la modifica della sosta e del transito si dovrà presentare opportuna richiesta al competente ufficio viabilità che in base ai tempi tecnici rilascerà l'ordinanza;
- 12 Che venga rispettato scrupolosamente il cronoprogramma allegato alla presente autorizzazione che costituisce parte integrante della stessa;

**L'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI, È TENUTA:**

1.	all'utilizzo dei mezzi a motore (escavatore, betoniere e quant'altro mezzo tecnico) all'interno delle carreggiate delle strade interessate dai lavori di cui trattasi, per il tempo strettamente necessario alla realizzazione delle fasi d'opera.
2.	alla scrupolosa installazione della segnaletica stradale di seguito indicata, in conformità alle prescrizioni del CdS: LAVORI IN CORSO (Fig. II 383 Art. 31); - MEZZI DI LAVORO IN AZIONE (Fig. II 388 Art. 31); - DIVIETO DI TRANSITO (Fig. II 46 Art. 116), eccetto i mezzi impiegati dalla Ditta esecutrice dei Lavori; - DIVIETO DI SOSTA CON PANNELLO "RIMOZIONE FORZATA" (Fig. II 74 Art. 120 – Mod. II 6/m Art. 83). Tale segnale dovrà essere posizionato almeno 48 ore prima dell'inizio lavori nel tratto suindicato; - CONI o DELINEATORI FLESSIBILI (Fig. II 396 e II 397) per evidenziare zone di lavoro
3.	all'apposizione in tutta la segnaletica di un pannello riportante gli estremi del presente provvedimento;
4.	all'utilizzo di tutti gli altri accorgimenti necessari, sia diurni che notturni (eventuali lampade a intermittenza) atti a prevenire sinistri stradali ed ingorghi, assicurando il rispetto di quanto previsto in ordinanza, pena la sospensione immediata della presente;
5.	al ripristino dei luoghi e della segnaletica stradale orizzontale e verticale preesistente. In particolare rimuoverà la segnaletica da cantiere al fine di ripristinare la disciplina della circolazione vigente.
6.	a sorvegliare e provvedere alla manutenzione costante della segnaletica; la stessa è direttamente responsabile di

	qualsiasi danno a terzi o all' Amministrazione Comunale per inadempimento della presente e delle norme vigenti in materia di cantieri stradali;
7.	al ripristino della carreggiata stradale, scongiurando qualsiasi situazione atta a rappresentare un potenziale pericolo per la circolazione stradale, rimuovendo eventualmente insidie e/o avvallamenti.

I lavori dovranno essere eseguiti **entro 8 (otto) giorni** dalla comunicazione di inizio lavori e comunque non oltre 60 giorni dalla data del rilascio della presente autorizzazione. Il ripristino del manto stradale dovrà iniziare immediatamente dopo il rinterro del cavo ed entro il termine sopra citato.

**L'effettivo inizio dei lavori deve essere comunicato a mezzo e-mail alla Polizia Locale di Ciampino e all'ufficio Viabilità, almeno 48 ore prima dell'apertura del cantiere.**

Letto e sottoscritto a norma di legge.

L'estensore DARIO BUCCILLI

Il Responsabile del Procedimento f.to ANTONIO BELLINI

Il Dirigente  
Ing. CORRADO COSTANTINO

*Il presente documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa*