



Città metropolitana di Roma Capitale

Dipartimento II

Viabilità e Mobilità

Serv.3 – Viabilità zona Sud

Il Dirigente: ing. Paolo EMMI

Responsabile dell'istruttoria;
Geom. Giorgio NiroIl Capo Area 4^
Ing. Giovanni TozziAlla PREFETTURA DI ROMA
PEC: protocollo.prefrm@pec.interno.itAlla LEGIONE CARABINIERI LAZIO
PEC: carabinieri@pec.carabinieri.itAl COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI
ROMA
PEC: trm34525@pec.carabinieri.itAlla STAZIONE C.C. DI CIAMPINO
PEC: trm30269@pec.carabinieri.itAlla POLSTRADA COMPARTIMENTO DI ROMA
PEC: sezpolstrada.rm@pecps.poliziadistato.itAlla POLIZIA LOCALE CIAMPINO
PEC: polizialocaleciampino@pec.itAL COMUNE DI CIAMPINO
PEC: protocollo@pec.comune.ciampino.roma.itAl COMANDO PROVINCIALE VV.FF. DI ROMA
PEC: com.roma@cert.vigilfuoco.itAl COMANDANTE DELLA POLIZIA PROVINCIALE
Mail: salaoperativa@cittametropolitanaroma.itAll' ARES 118 – ROMA CAPITALE e ROMA
PROVINCIA
PEC: urp@pec.ares118.itAlla REGIONE LAZIO
PEC: protocollo@regione.lazio.legalmail.itA ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ S.r.l.
PEC: romaservizi@pec.romamobilita.itA ROMA TPL
info@romatpl.itAll'A.C.I. DI ROMA
PEC: ufficioprovincialeroma@pec.aci.itA LUCE VERDE
info@luceverde.itAl CCIS
centrale.operativa@cciss.itAll'AGENZIA ANSA
ansa.lazio@ansa.itAlla REDAZIONE AGI ROMA
rct@agi.itAll'Ufficio Comunicazione della CITTÀ
METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE
ufficiocomunicazione@cittametropolitanaroma.it



**Città metropolitana
di Roma Capitale**

Dipartimento II

Viabilità e Mobilità"

Serv.3 – Viabilità zona Sud

Il Dirigente: ing. Paolo EMMI

AI DIPARTIMENTO II – DIREZIONE - UFFICIO
TRASPORTI ECCEZIONALI
ufficiotrasportieccezionali@cittametropolitanaroma.it

e p.c.

AI SINDACO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI
ROMA CAPITALE
segreteriasindaco@cittametropolitanaroma.it

AI VICE SINDACO DELLA CITTÀ
METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE
vicesindaco@cittametropolitanaroma.it

AI SEGRETARIO GENERALE DELLA CITTÀ
METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE
segretariogenerale@cittametropolitanaroma.it

AI CONSIGLIERE DELEGATO ALLA VIABILITÀ
m.chioccia@cittametropolitanaroma.it

AI DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO II
g.esposito@cittametropolitanaroma.it

Oggetto: TRASMISSIONE ORDINANZA N. 53-2024

**S.P. 73/a Marino Frattocchie. Limite di velocità 30 km/h dal km 0+000 (Km 3+400 S.P. via dei Laghi)
al km. 0+840 (Intersezione con via Selve Nuove)**

IL DIRIGENTE

Ing. Paolo EMMI

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 ed del D.Lgs 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa"

**ORDINANZA N: 53/2024**

S.P. 73/a MARINO FRATTOCCHIE. Limite di velocità 30 km/h dal km 0+000 (Km 3+400 S.P. via dei Laghi) al km.0+840 (Intersezione con via Selve Nuove).

- Premesso che l'autorità competente può disporre, in presenza di particolari eventi che incidono sulla collettività territoriale, ordinanze inerenti alla circolazione stradale, anche a salvaguardia della pubblica incolumità;
- Vista la richiesta pervenuta a questo servizio direttamente dal comune di Ciampino con protocollo n. 0028197/2024 del 28/05/2024 acquisito con protocollo C.M.R.C. 93784 -2024 del 28/05/2024 inerente la richiesta di diminuzione del limite di velocità a 30 Km/h;
- Considerato che:
 - nel tratto stradale oggetto di richiesta è presente un importante plesso scolastico Provinciale comprendente l'istituto per Geometri "Michele Amari" ed il liceo Artistico "Paolo Mercuri" accorpati in un'unica direzione scolastica per il quale la strada è percorsa da un elevato transito di tipo pedonale diretto alla vicina stazione ferroviaria ed alle linee di trasporto pubblico;
 - Lungo il tratto stradale vi sono le intersezioni di Via delle Pantanelle e Via Selve Nuove Castel de Paolis;
 - è prevista una nuova viabilità comunale come da convenzione urbanistica rep. 39903/2012 – atto G.M. n. 5/2024 per la realizzazione di n. 24 villini, un residence ed un impianto sportivo con adeguamento della via della Mola;
- Nelle more della revisione dei centri abitati perimetrati del comune di Ciampino e dell'espansione urbanistica in atto;
- Ai fini della sicurezza della circolazione e della tutela della vita umana, viste le condizioni prevalenti del traffico e la conformazione dei luoghi è necessario imporre misure prudenziali e limitative nell'interesse della sicurezza di tutte le categorie di utenti;
- Considerato che la limitazione richiesta è relativa ad un tratto localizzato e determinato ove è opportuna una diversa limitazione rispetto ai dettami dell'art. 142, comma 1 e 2 del C.D.S.;
- visto l'articolo 5, comma 3, e l'articolo 6, comma 4, lettera a, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, Codice della Strada, relativi alla regolamentazione della circolazione stradale;
- visto l'art. 4 comma 2 del Decreto Legislativo n° 165 del 30/03/2001;
- visto l'art. 107 comma 3 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000;
- visti gli articoli da 16 a 18 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, Codice della Strada, relativi alle fasce di rispetto a tutela delle strade, con specifico riferimento alle recinzioni;
- visto l'articolo 21 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, Codice della Strada, relativo ad opere, depositi e cantieri stradali;

**ORDINA**

Sulla S.P. 73/a MARINO FRATTOCCHIE dal km 0+000 (Km 3+400 S.P. via dei Laghi) al km. 0+840 (Intersezione con via Selve Nuove) l'istituzione del LIMITE DI VELOCITA di 30 km/h

Gli organi di polizia sono incaricati, ciascuno per la parte di competenza, dell'esecuzione ed osservanza della presente ordinanza.

Di avvertire che, ai sensi del quarto comma dell'articolo 3 della legge 7 agosto 1990, n. 241 (Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi), avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso:

- giurisdizionale al T.A.R. del Lazio ai sensi del D. Lgs. 104/2010 e ss.mm entro il termine di sessanta giorni dalla data di avvenuta piena conoscenza;

- straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni decorrenti dal medesimo termine di cui sopra ai sensi dell'articolo 8 del D.P.R. 24.1.1971, n. 1199.

IL DIRIGENTE

Ing. Paolo EMMI

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 ed del D.Lgs 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa"