



CITTÀ DI _____
CIAMPINO

CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

**COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE PER USO AMMINISTRATIVO E
D'UFFICIO DELLA ORDINANZA N. 11 DEL 26-05-2023**

,lì 26-05-2023

Registro Generale n. 78

ORDINANZA DEL SETTORE VI

N. 11 DEL 26-05-2023

Ufficio: VIABILITA' STRATEGICA

**Oggetto: Percorso pedonale Via IV Novembre-stazione ferroviaria e restyling di
piazza Luigi Rizzo**

L'anno duemilaventitre addì ventisei del mese di maggio, il Responsabile del servizio
ANTONELLI ROBERTO

ORDINA

IL DIRIGENTE

Premesso Che l'Unità Tecnica – VI Settore – Viabilità Strategica ha elaborato una proposta del percorso pedonale Via IV Novembre-stazione ferroviaria e restyling di piazza Luigi Rizzo allegata al presente atto;

Che la Giunta Comunale con Delibera n. 59 del 06.04.2023 ha approvato la fattibilità della proposta del percorso pedonale Via IV Novembre-stazione ferroviaria e restyling di piazza Luigi Rizzo;

Che lo scopo principale della presente proposta è quello di tutelare parti del territorio del Comune di Ciampino, curandone la valorizzazione, il recupero degli spazi esistenti e ponendo in atto ogni scelta possibile al fine di renderlo fruibile, garantendo la sicurezza della circolazione pedonale;

Che la messa in sicurezza dei percorsi e passaggi pedonali rappresenta sempre ed in particolare negli ultimi anni la sfida da affrontare e vincere per garantire la sicurezza del transito dei pedoni e degli utenti delle strade;

Che un percorso pedonale adeguatamente segnalato e protetto in modo efficace ed innovativo, garantisce un aumento del livello di sicurezza consentendo al pedone di usufruirne in modo sicuro;

Atteso Quindi, a seguito delle mutate trasformazioni del territorio comunale e degli aumentati volumi di traffico veicolare, in relazione alla necessità di garantire in primis la sicurezza della viabilità pedonale, si rende necessario intervenire in Via IV Novembre altezza fronte civici 93/95/97 e in Piazza L. Rizzo mediante una nuova sistemazione della segnaletica stradale verticale (dissuasori) ed orizzontale;

Considerato Che la proposta progettuale persegue gli obiettivi attesi attraverso:

- Integrazione dell'infrastruttura nel contesto ambientale;
- Scelte costruttive finalizzate alla massima fruizione ed accessibilità;
- Sostenibilità in termini di durata e manutenibilità dell'opera;
- Semplicità costruttiva, qualità e riconoscibilità degli interventi.

Nello specifico la strategia di intervento verte a:

- a) favorire e promuovere un elevato grado di mobilità pedonale con preminente riferimento a quella lavorativa, scolastica e turistica;
- b) valutare la redditività dell'investimento con riferimento all'utenza reale e potenziale ed in relazione all'obiettivo di ridurre il rischio d'incidentalità ed i livelli di inquinamento atmosferico ed acustico;
- c) verificare l'oggettiva fattibilità ed il reale utilizzo del percorso da parte dell'utenza, secondo le diverse fasce d'età e le diverse esigenze, per le quali è necessario siano verificate ed ottenute favorevoli condizioni anche plano-altimetriche del percorso;
- e) favorire l'intermodalità attraverso l'incremento dell'accessibilità alla stazione di Ciampino.

La proposta prevede il passaggio protetto degli utenti tramite una serie di interventi:

- Attraversamenti protetti;
- Segnaletica orizzontale;
- Segnaletica verticale;

Che nella proposta è stata posta particolare attenzione al percorso ed alle soluzioni

tecniche che presentano i minori rischi d'incidente e che forniscono la maggior sicurezza per i pedoni;

Che il tracciato possiede quelle soluzioni tecnico costruttive che rendono confortevole il camminamento pedonale mettendo in risalto le pavimentazioni, la segnaletica orizzontale e verticale, gli attraversamenti, i cordoli, i cambi di pavimentazione, i bordi delle corsie;

Che la segnaletica prevista sarà realizzata in maniera riconoscibile, funzionale, chiara e univoca;

Che per la pavimentazione si ricorre a materiali bituminosi analoghi a quelli delle strade adiacenti, con l'aggiunta di resina sintetica colorata per garantire l'adeguata visibilità del percorso;

- Ritenuto** Pertanto di dover provvedere alla realizzazione del percorso pedonale Via IV Novembre-stazione ferroviaria e restyling di piazza Luigi Rizzo suddiviso in più fasi lavorative;
- Verificato** Che non sussistono problemi ambientali, urbanistici o di fattibilità tecnica per la realizzazione del percorso pedonale;
- Ravvisata** Pertanto la necessità in una prima fase di interdire la sosta in via IV Novembre altezza fronte civici 93/95/97 al fine di consentire la corretta esecuzione dei lavori;
- Visti** Il D. Lgs. n. 267/2000 e s. m. i;
Gli artt. 7 - 37 - 38 - 42 - 157 e 158 del D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992 (Codice della Strada) e l'art. 180 del D.P.R. n. 495/1992 (Regolamento attuazione del C.d.S.);

ORDINA
IL DIVIETO DI SOSTA
DALLE ORE 09.00 DI MARTEDI' 30 MAGGIO 2023
ALLE ORE 16.00 DI GIOVEDI' 01 GIUGNO 2023

| UBICAZIONE DEI DIVIETI e PRESCRIZIONI | SPECIFICA DI SEGNALETICA |
|--|--|
| Via IV Novembre: fronte civici 93/95/97 |  Negli spazi delimitati dall'apposita segnaletica |

DISPONE

La ditta della manutenzione della segnaletica stradale è incaricata dell'esecuzione della presente Ordinanza nel rispetto delle norme previste dal Nuovo Codice della Strada (D. L.gs. 30/06/1992 n° 285 e s.m.i.) e relativo Regolamento di attuazione (D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.), nonché nel rispetto del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

La ditta della manutenzione della segnaletica stradale è responsabile per eventuali danni a

persone o cose, sollevando l'ENTE COMUNALE da qualsiasi pretesa, anche giudiziaria, avanzata da terzi relativamente all'esecuzione dei lavori in oggetto.

La presente Ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica con modalità e responsabilità di cui sopra.

Si raccomanda l'adozione di tutte le misure previste dalle vigenti norme del D.Lgs. 81/08 e s.m.i. per la salvaguardia della pubblica incolumità; che l'area di cantiere venga delimitata come da Regolamento d'Attuazione del Codice della Strada e di provvedere, al termine dei lavori, alla rimozione della segnaletica mobile verticale di cantiere installata.

| LA PRESENTE ORDINANZA E' INDIRIZZATA PER LE RISPETTIVE COMPETENZE A: | | | |
|---|------|-------|--------------------------|
| Ditta manutenzione segnaletica stradale | sede | email | Per l'esecuzione |
| Albo pretorio online | sede | email | Per la pubblicazione |
| Comando Polizia Locale Ciampino | sede | email | Per controllo e verifica |
| Segreteria Sindaco | sede | email | Per conoscenza |

Si informa la cittadinanza della presente Ordinanza mediante pubblicazione all'Albo Pretorio ed apposizione della prescritta segnaletica stradale conforme a quanto disposto dal Titolo II° del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495. I contravventori della presente ordinanza saranno puniti a norma di legge. Ai sensi dell'art. 3 u.c. della Legge 241/90 si precisa che contro il presente atto può essere presentato ricorso alternativamente al TAR competente, ai sensi della L. 1034/71 e successive modificazioni, o al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199, rispettivamente entro 60 gg ed entro 120 gg a decorrere del presente atto.

Che, secondo quanto stabilito dal Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2022- 2024, approvato con Deliberazione del Commissario Straordinario assunta con i poteri della Giunta comunale n. 32 del 26.04.2022, il Responsabile del Procedimento ed il Dirigente competente non si trovano in situazione di conflitto di interesse in relazione al presente atto.

Letto e sottoscritto a norma di legge.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to ANTONELLI ROBERTO

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Della suesata ordinanza viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi dal al
Lì

**IL RESPONSABILE DELLA
PUBBLICAZIONE**
F.to ANTONELLI ROBERTO

