



# CITTÀ DI CIAMPINO

CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

## COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE PER USO AMMINISTRATIVO E D'UFFICIO DELLA ORDINANZA N. 22 DEL 12-05-2022

,lì 12-05-2022

**Registro Generale n. 51**

### ORDINANZA DEL SETTORE VI

**N. 22 DEL 12-05-2022**

**Ufficio: VIABILITA' STRATEGICA**

**Oggetto: Disciplina di viabilità sottopasso ferroviario via Morosina\_via Fratelli Wright\_Variazione Ordinanza VI Sett. n. 20/2022**

L'anno duemilaventidue addì dodici del mese di maggio, il Responsabile del servizio  
**ANTONELLI ROBERTO**

### ORDINA

- Considerato** Che a seguito di un importante guasto all'impianto semaforico nonché alla cassetta di alimentazione elettrica del sottopasso ferroviario di via Morosina e via Fratelli Wright, si rende necessario un intervento sia sull'impianto semaforico da parte di una ditta specializzata, sia sulla cabina elettrica (previa autorizzazione di e-distribuzione spa);
- Atteso** Che in attesa del completamento dei lavori e del ripristino del funzionamento dell'impianto semaforico, è indispensabile, ai fini della sicurezza stradale, una disciplina provvisoria di viabilità del sottopasso ferroviario di cui sopra, istituendo il senso unico di marcia del sottopasso da via Morosina direzione via Fratelli Wright ed il divieto di accesso del sottopasso da via Fratelli Wright direzione via Morosina;
- Ritenuto** Pertanto opportuno istituire una nuova disciplina provvisoria di viabilità nelle more dell'attivazione dell'impianto semaforico confermando il limite massimo di velocità di 30 Km/h – il divieto di transito nel sottopasso ferroviario ai veicoli di altezza superiore a 2,50 m e di larghezza superiore a 2,50 m;

**Visto** Il D.Lgs. n. 267/2000 e s. m. i;  
**Visto** Gli artt.7 - 37 - 38 - 42 - 157 e 158 del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 (Codice della Strada) e l'art. 180 del D.P.R. n. 495/1992 (Regolamento attuazione del C.d.S.);

## ORDINA LA SEGUENTE DISCIPLINA VIABILISTICA

UBICAZIONE DEI DIVIETI e PRESCRIZIONI	SPECIFICA DI SEGNALETICA
<p><b><u>VIA MOROSINA:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Disattivazione semaforo sottopasso ferroviario</li> <li>• Istituzione del senso unico di marcia del sottopasso da via Morosina direzione via Fratelli Wright</li> <li>• Divieto di transito ai mezzi pesanti nel sottopasso e su via Morosina</li> <li>• Limite massimo di velocità 30 Km/h</li> <li>• Divieto di transito nel sottopasso ai veicoli di larghezza superiore a m 2,50 e di altezza superiore a m 2,50</li> </ul> <p><b><u>VIA FRATELLI WRIGHT/SOTTOPASSO VIA MOROSINA:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Disattivazione semaforo sottopasso ferroviario</li> <li>• Istituzione divieto di accesso del sottopasso da via Fratelli Wright direzione via Morosina altezza civico 79</li> </ul>	       

A norma dell'Art. 43 comma 5 del Codice della strada, il Personale del Comando di P.L. e le altre Forze dell'Ordine, hanno facoltà di intraprendere qualsiasi iniziativa anche se in contrasto con la segnaletica esistente, ovvero con le norme di circolazione, al fine di fronteggiare e risolvere situazioni contingenti.

### DISPONE

**La presente Ordinanza sarà resa esplicita al pubblico mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante gli obblighi, divieti e limitazioni imposte, il tutto a norma del Nuovo Codice della Strada. Il presente provvedimento revoca ogni disposizione precedente in contrasto con l'attuale.**

Che la ditta appaltatrice dei lavori della segnaletica stradale provveda all'esecuzione della presente Ordinanza provvedendo all'installazione della **segnaletica stradale orizzontale e verticale**, nonché all'oscuramento di quella preesistente in contrasto con la disciplina istituita con il presente provvedimento nel rispetto delle norme previste dal Nuovo Codice della Strada (D. Lgs. 30/06/1992 n° 285 e s.m.i.) e relativo Regolamento di attuazione (D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.), nonché nel rispetto del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

